



Lube Day 2026

Milano, 14 ottobre 2026

Stato e Prospettive dell'Automotive
Produzione, mercati e trend nella nuova
era della mobilità

Miriam Sala
Resp. Area Studi e Statistiche
ANFIA





Situazione macroeconomica mondiale

Crescita globale resiliente ma disomogenea: il ciclo tecnologico sostiene USA e Asia, mentre l'Eurozona resta più fragile.

MONDO

+3,0% 2026 / +3,4% 2027

AVANZATE

+1,7% 2026 / +1,8% 2027

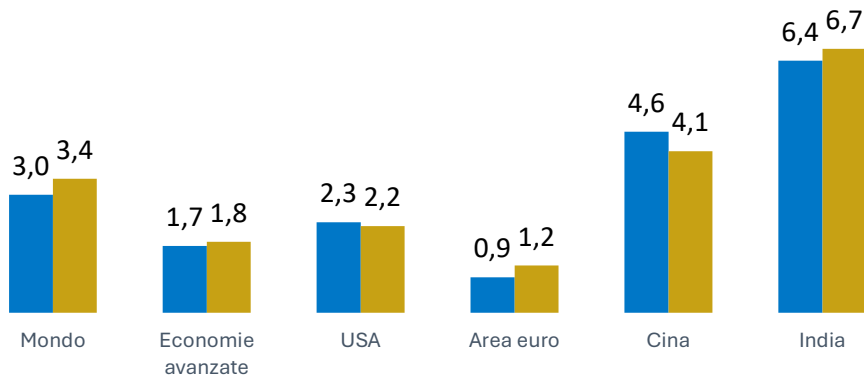
EMERGENTI

+3,8% 2026 / +4,5% 2027

Crescita PIL reale, variazione % annua

Previsioni IMF 2026-2027

■ 2026 ■ 2027



Lettura per aree principali

USA: +2,3% nel 2026 e +2,2% nel 2027. Crescita sostenuta da investimenti tecnologici/AI e condizioni finanziarie favorevoli.

Area euro: +0,9% e +1,2%. Ripresa limitata e disomogenea: Germania in recupero, Italia piatta, Spagna sopra la media.

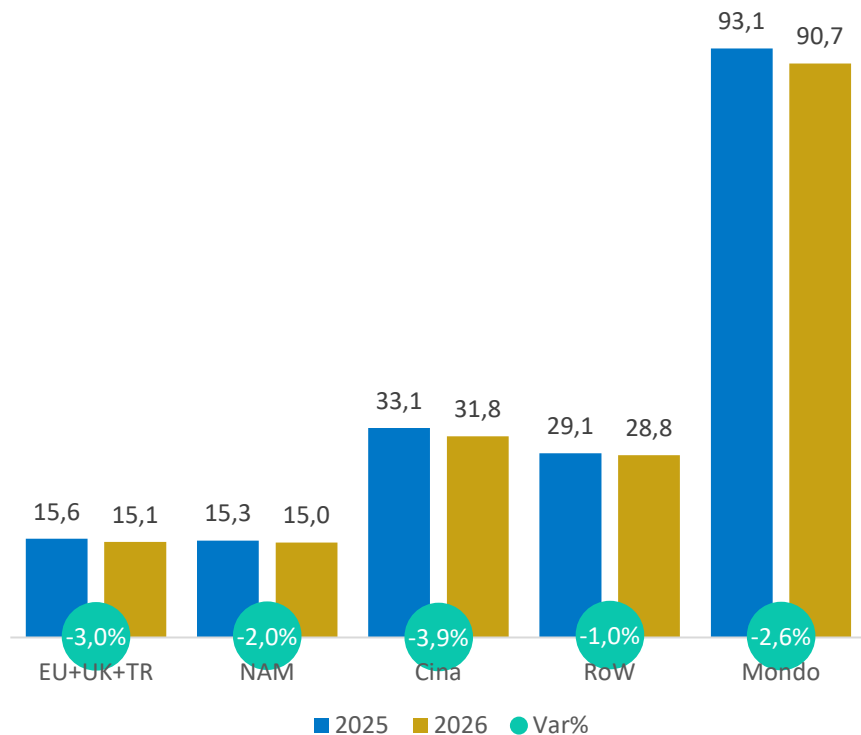
Cina: +4,6% e +4,1%. Espansione ancora elevata ma in rallentamento, con necessità di rafforzare la domanda interna.

India: +6,4% e +6,7%. Resta uno dei principali motori della crescita mondiale tra le grandi economie.

Disinflazione globale in stallo · Shock guerra/energia · Rischio repricing dei mercati finanziari ·
Priorità policy: prezzi, spazio fiscale, adattabilità

Produzione veicoli leggeri per area 2025-2026fc

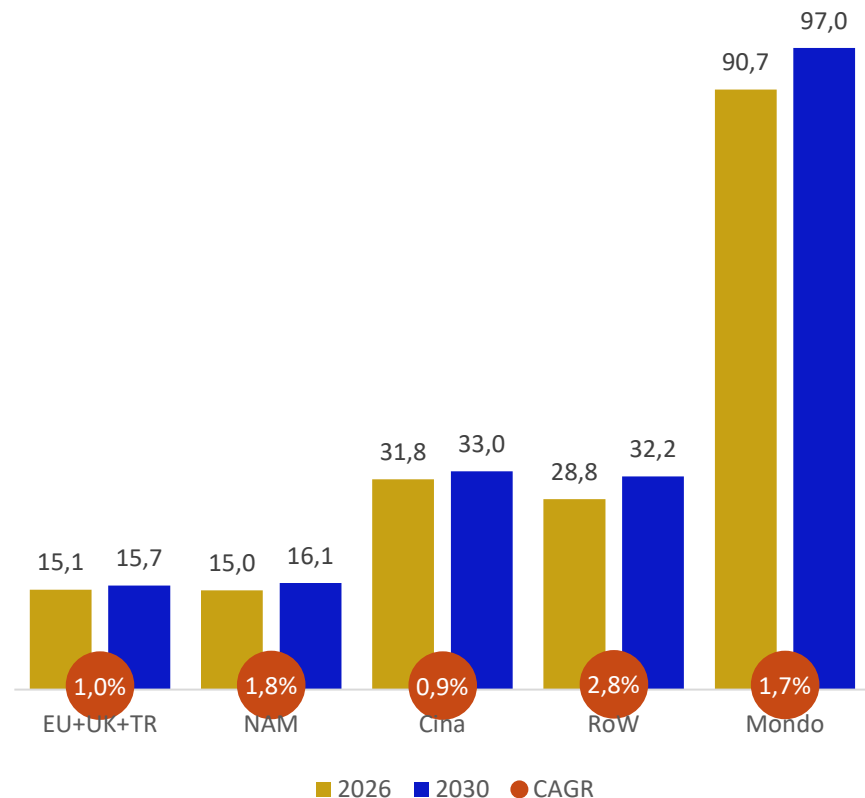
Produzione, in milioni di unità



- Produzione globale in contrazione: - 2,6% 90,7 milioni
- Tutte le principali aree restano negative, ma con intensità diversa
- Cina: principale driver della flessione produzione in calo: -4% → calo domanda interna
- Normalizzazione dopo anni eccezionali, in cui la crescita era sostenuta da politiche di stimolo e da una forte espansione della domanda EV

Produzione veicoli leggeri per area 2026-2030

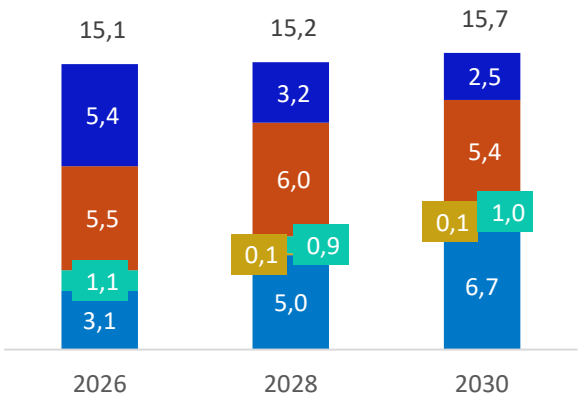
Produzione, in milioni di unità



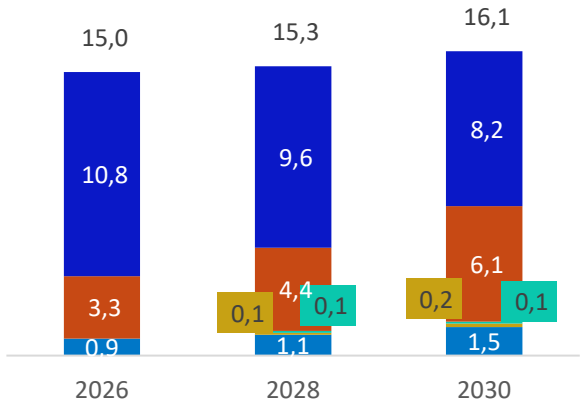
- Scenario globale di crescita moderata
- Crescita concentrata in particolare in Asia (Cina, India)
- Mercato Cinese in rallentamento spinta verso estero
- Europa Tasso Annuo di Crescita Composto: +1% all'anno. Supportato da stabilimenti europei di marchi cinesi: COEM potrebbero arrivare a circa il 7% dei veicoli prodotti in Europa nel 2030, contro il 5% previsto nel 2027¹

Produzione veicoli leggeri per area e alimentazione 2026-2030

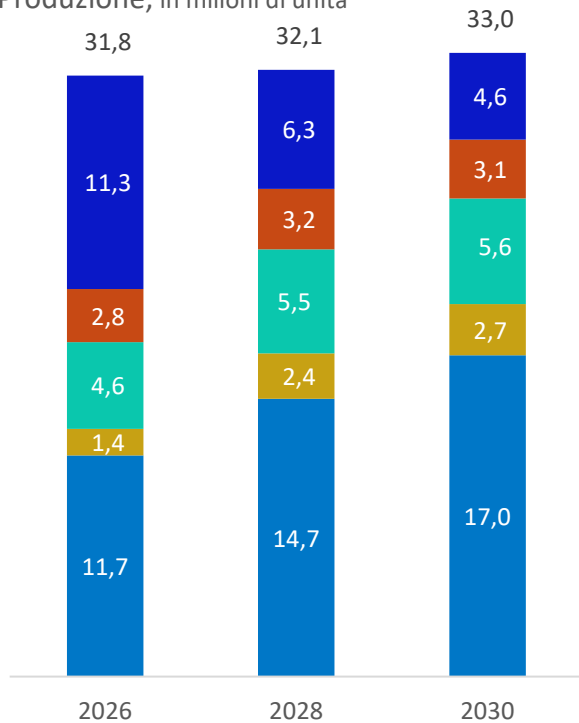
EU+UK+TR
Produzione, in milioni di unità



NAM
Produzione, in milioni di unità



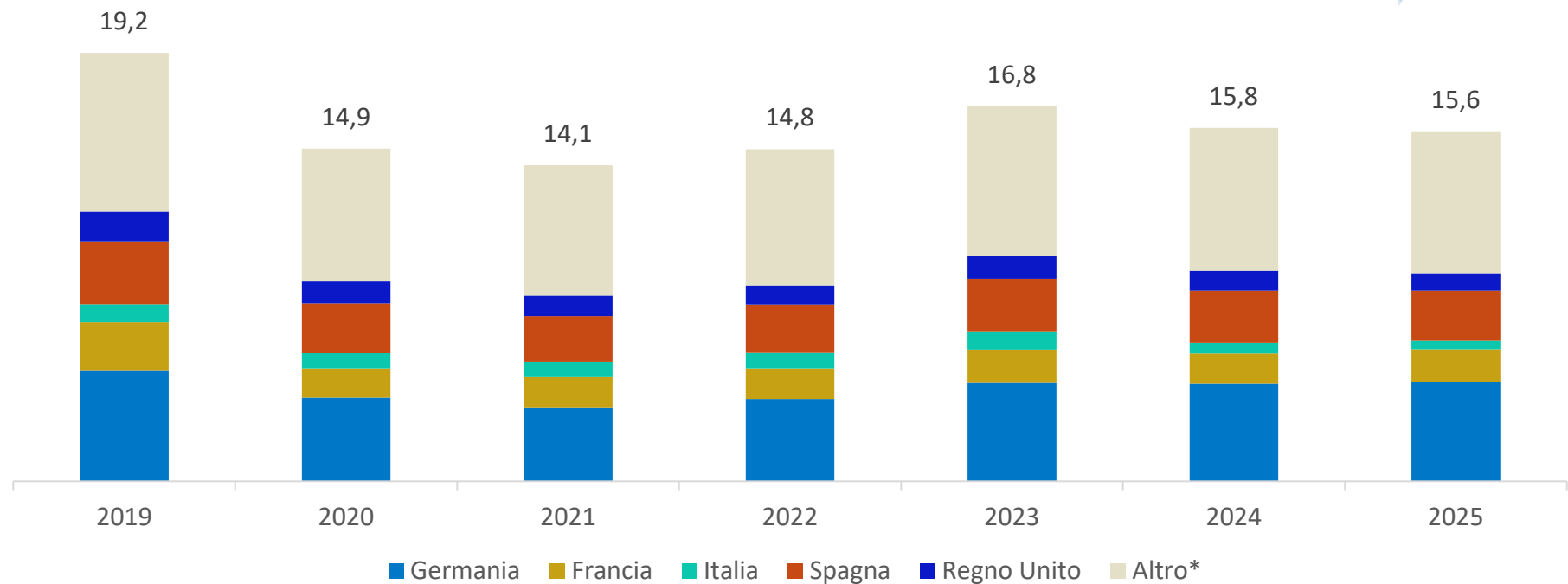
CINA
Produzione, in milioni di unità



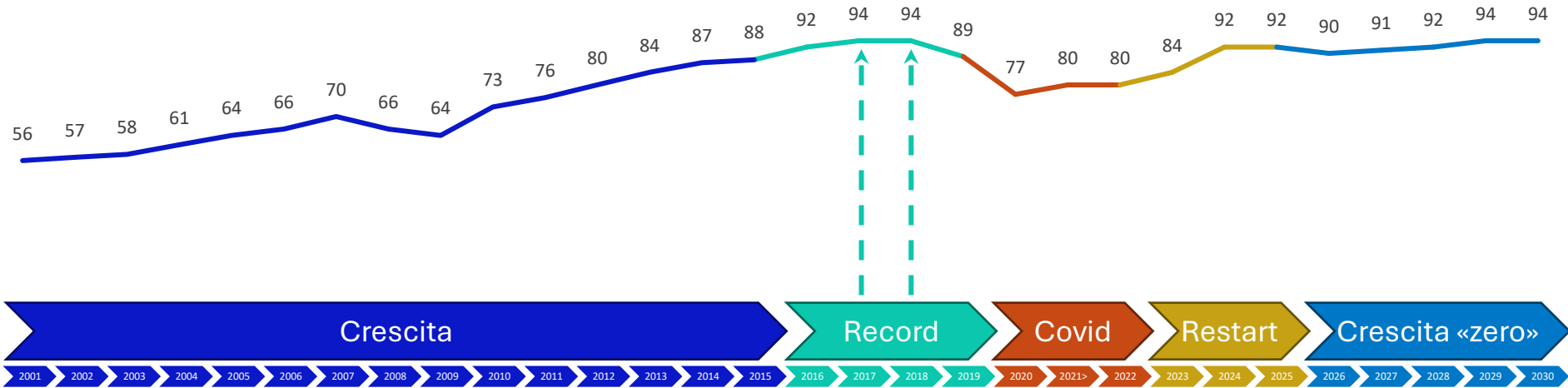
■ BEV ■ EREV ■ PHEV ■ HEV ■ ICE

Produzione Veicoli Leggeri (EU+UK+TR) 2019-2025

CAGR 2019-2025: -3,3%, nel complesso -3,5 milioni di veicoli



Mercato globale light vehicles, 2001-2030



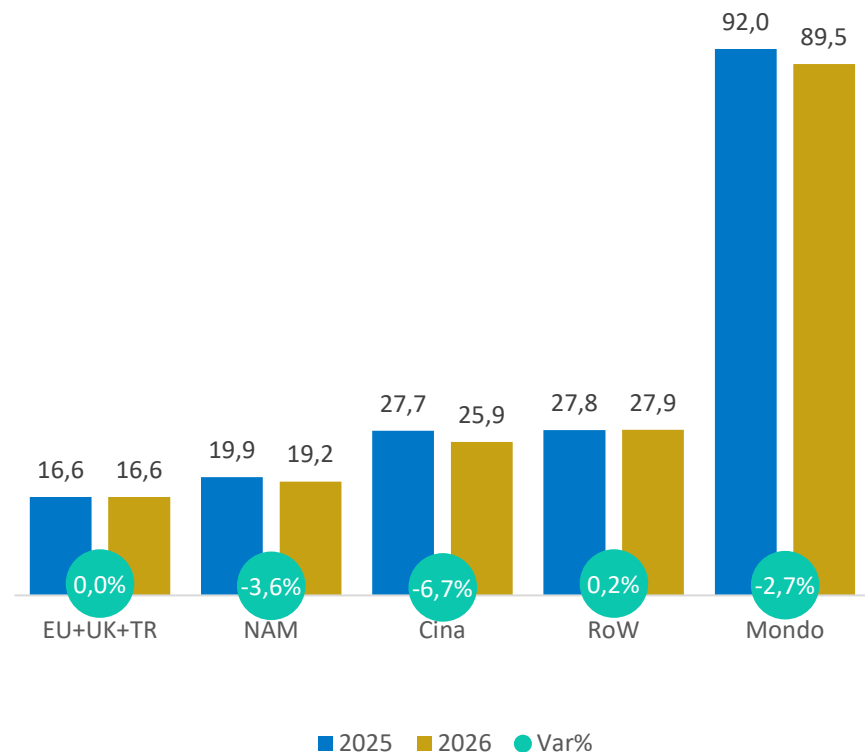
>15 anni di crescita continua
2001: 56 mln unità
2017: 94 mln unità

CAGR 2001-2017: 3,29%

13 anni di volumi piatti
2017: 94 mln unità
2030: 94 mln unità

Mercato light vehicles per area 2025-2026fc

Mercato, in milioni di unità

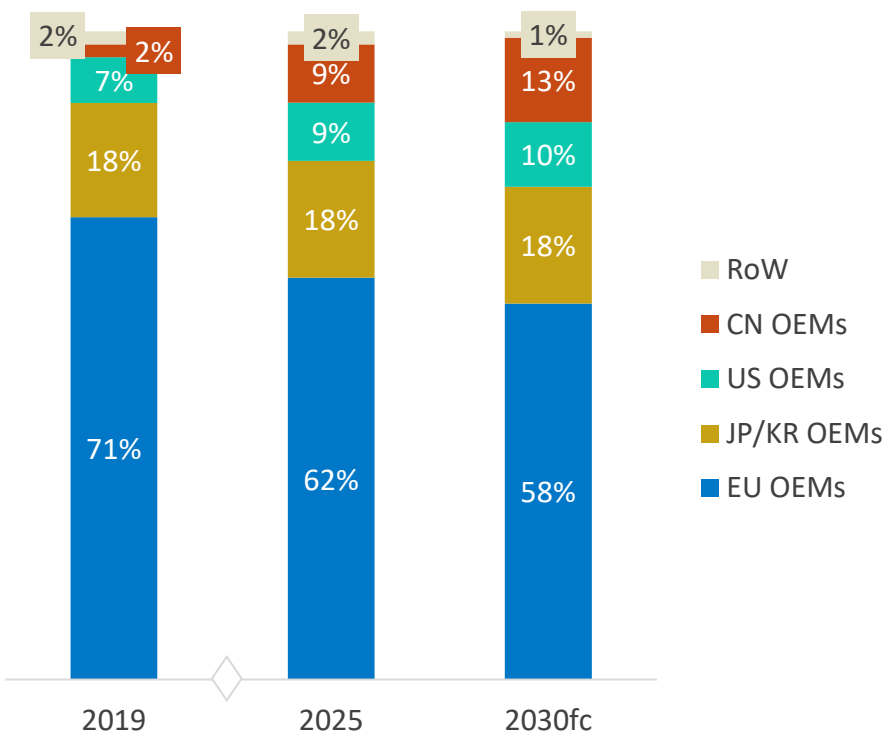


- Mercato globale in contrazione: -2,7% 89,5 milioni
- Calo delle vendite in Cina: -2 milioni
- Mercato EU (incl. Regno Unito e Turchia) stabile 16,6 milioni
- La quota di mercato delle auto cinesi sul mercato europeo, nel primo semestre 2026, si aggira intorno al 10%. Era meno del 2% nel 2019

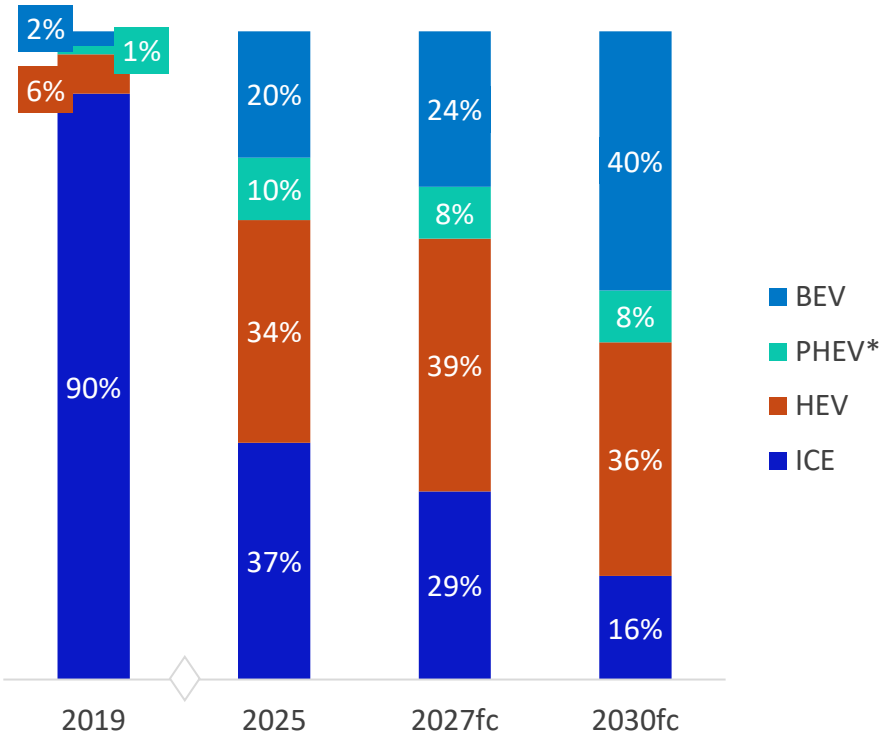
EU27+EFTA+UK Mercato light vehicles, 2025 – 2030fc



Share by OEMs Country of origin



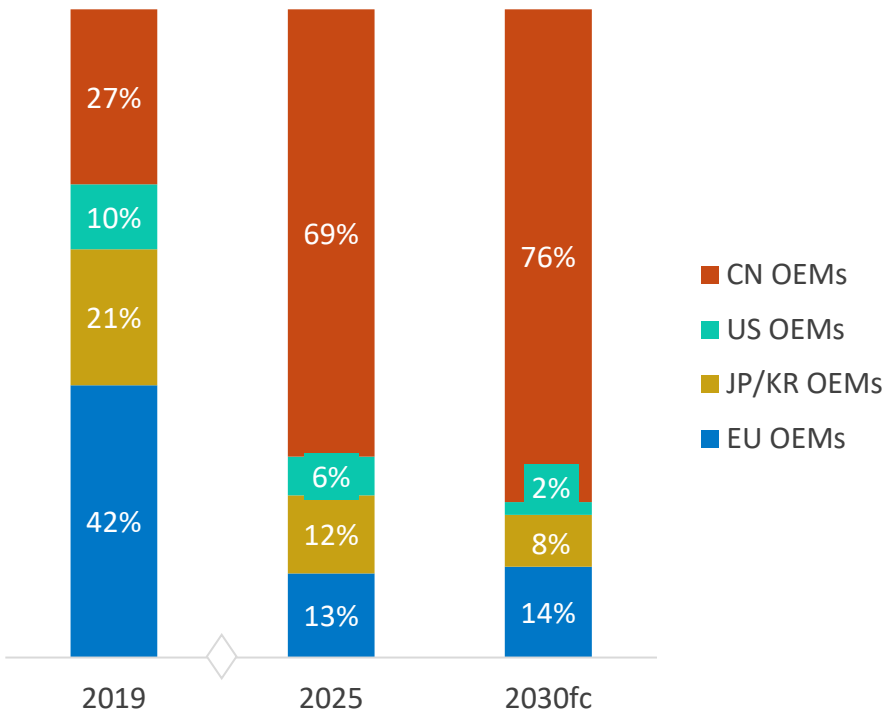
Share by Powertrain



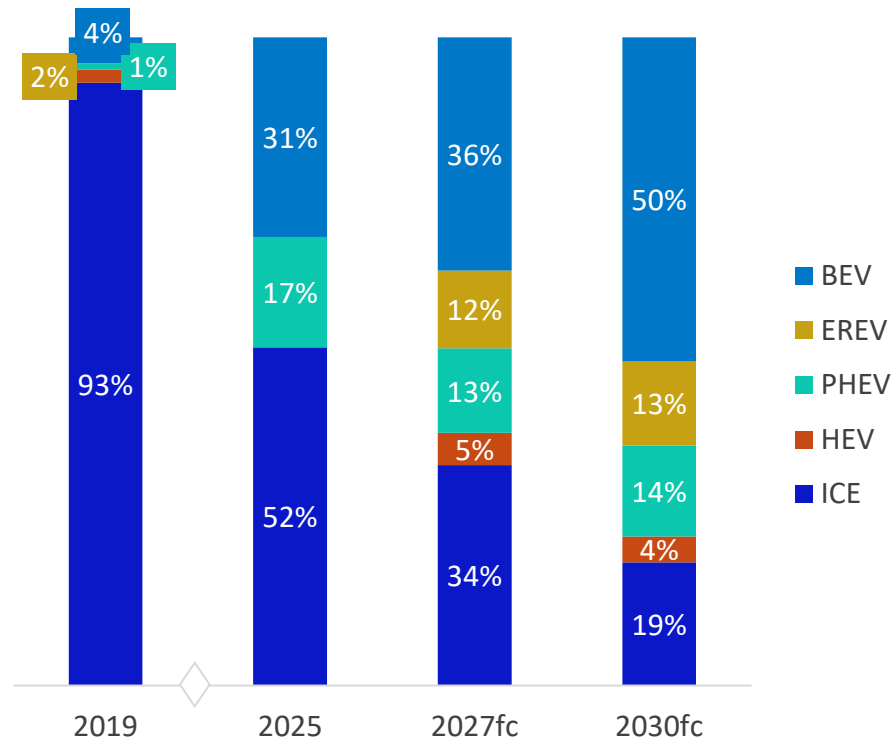
China light vehicles market, 2025 – 2030fc



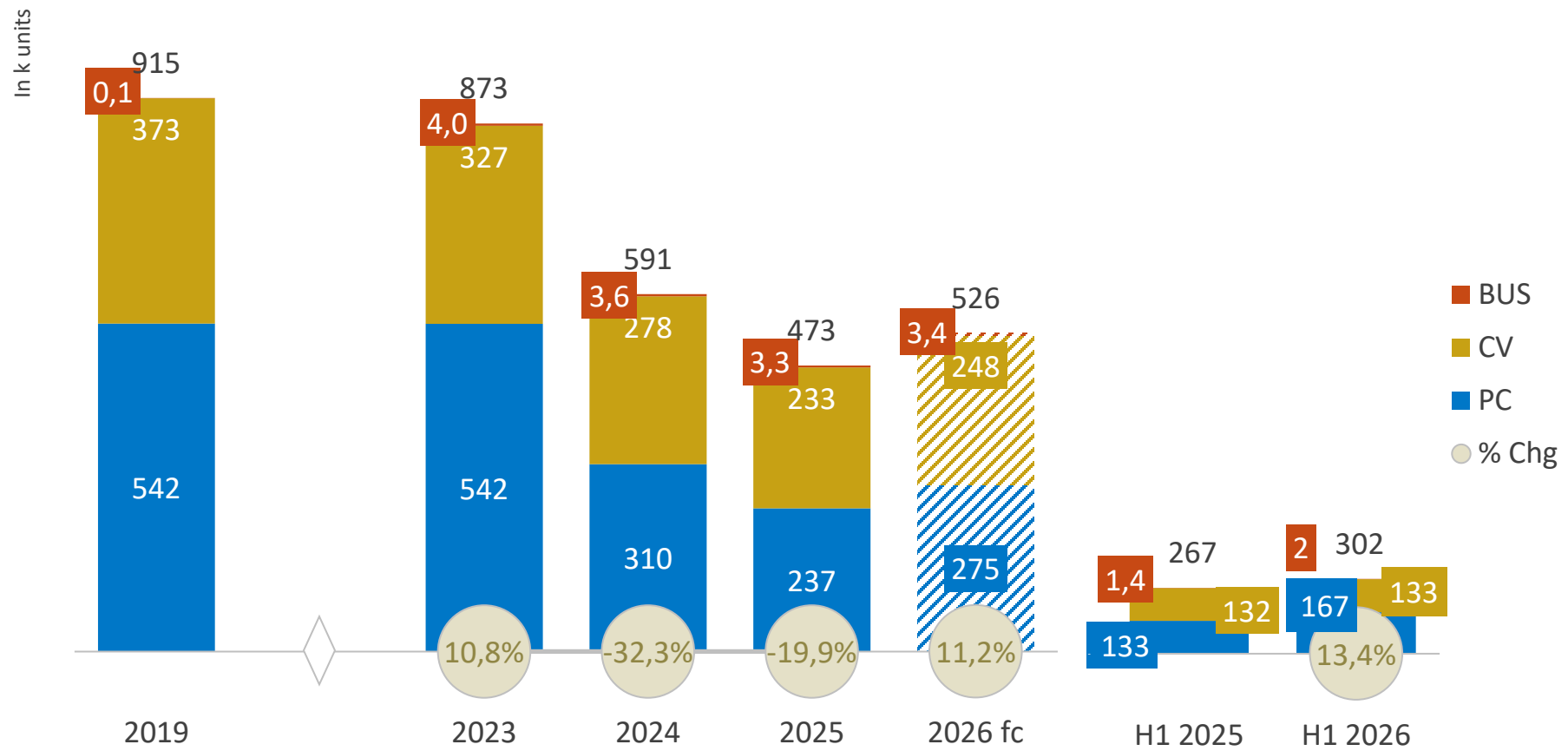
Share by OEMs Country of origin



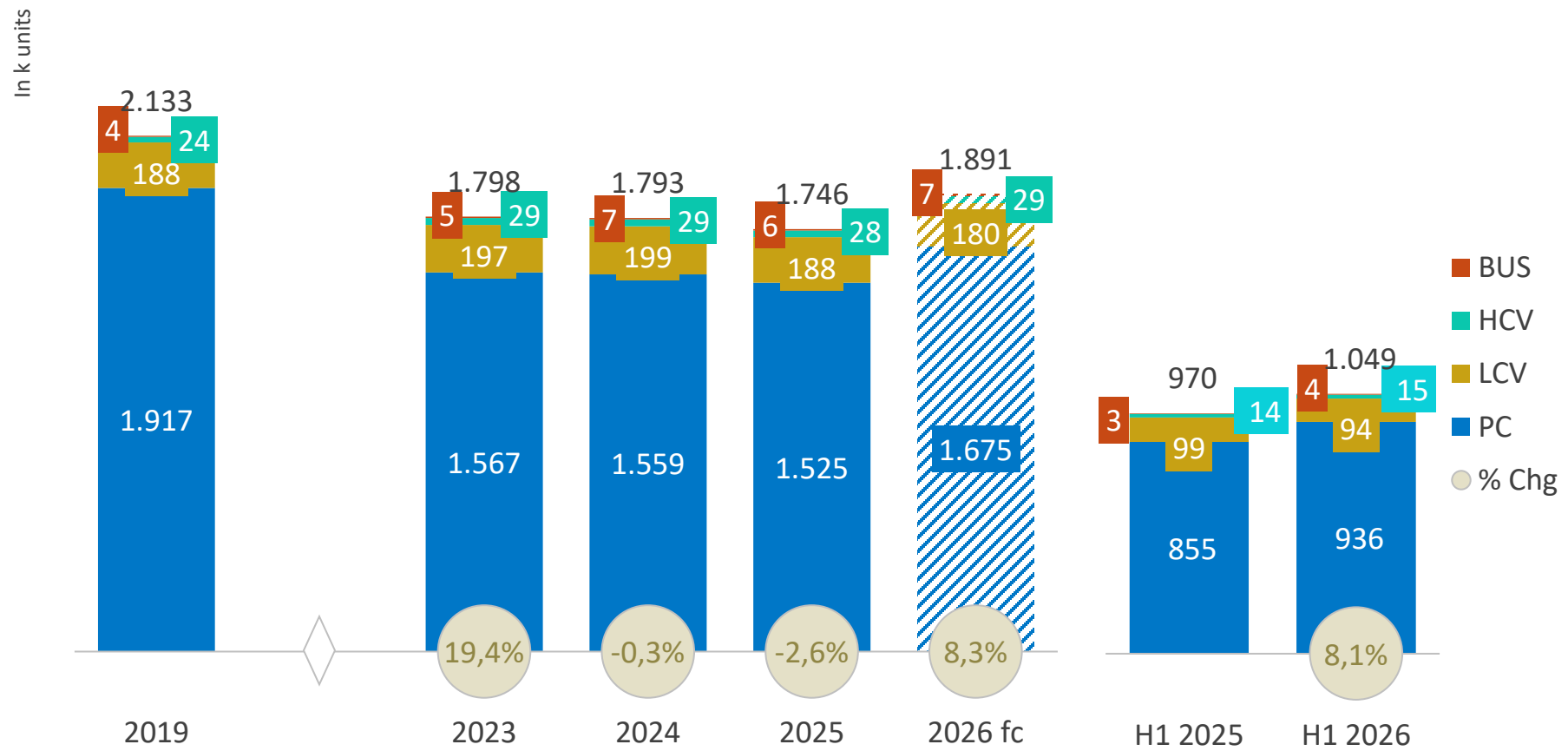
Share by Powertrain



Produzione Autoveicoli Italia 2019-2026



Mercato Autoveicoli Italia 2019-2026



ANFIA su dati MIT (Aut.Min. D07161/H4); 2026 fc: ANFIA

Parco veicolare in Italia

Parco veicolare complessivo

56,4 mln +1,4%
vs 2024

incluse tutte le categorie PRA:
auto, merci, bus, due ruote,
rimorchi e altri veicoli

Composizione del parco



Le autovetture rappresentano oltre i tre quarti del parco, mentre autocarri e rimorchi pesano poco più del 9%.



Autovetture

41,8 mln +1,1%
vs 2024

MS: 74,1% 40,0% ante 2010



Autocarri merci

4,7 mln +1,9%
vs 2024

MS: 8,3% 49,8% ante 2010



Autobus

102,7k +1,3%
vs 2024

MS: 0,2% 39,1% ante 2010



Rimorchi e semirimorchi

480,2k +2,6%
vs 2024

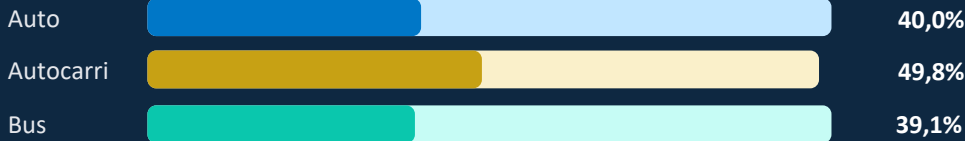
MS: 0,9%

Anzianità del parco

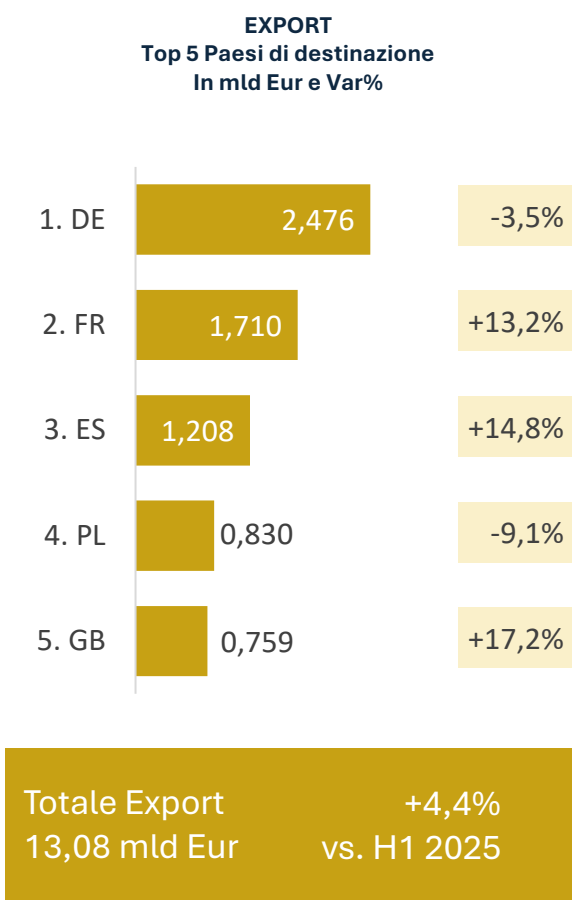
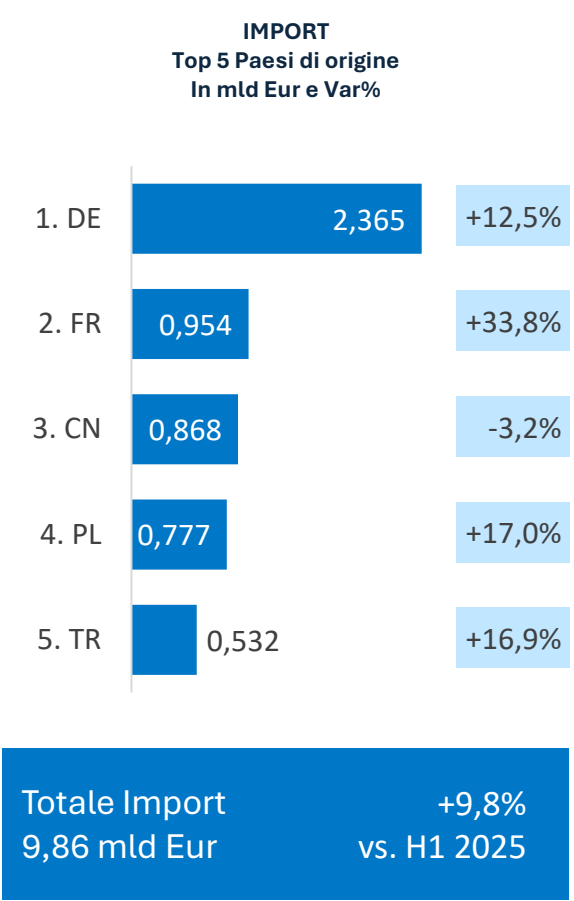
13 anni

età mediana autovetture indicata da
ACI nell'Annuario Statistico 2025

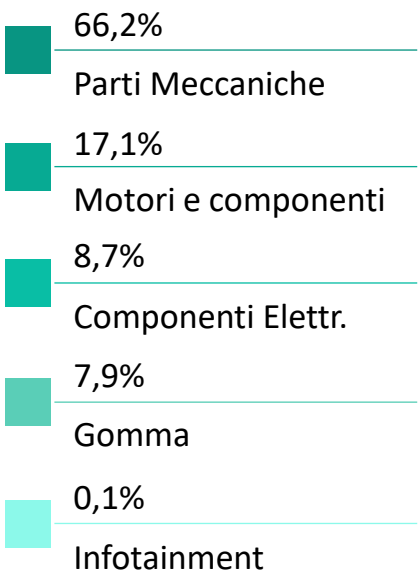
Quota immatricolata fino al 2009



Trade Componentistica



Trade Balance
H1 2026





Grazie per l'attenzione

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria
Automobilistica

Corso Galileo Ferraris, 61 – 10128 Torino
Tel.: +39 011 55 46 505
Mail: anfia@anfia.it

Viale Pasteur, 10 - 00144 Roma
tel. +39 06 54221493
Mail: anfia.roma@anfia.it

www.anfia.it

